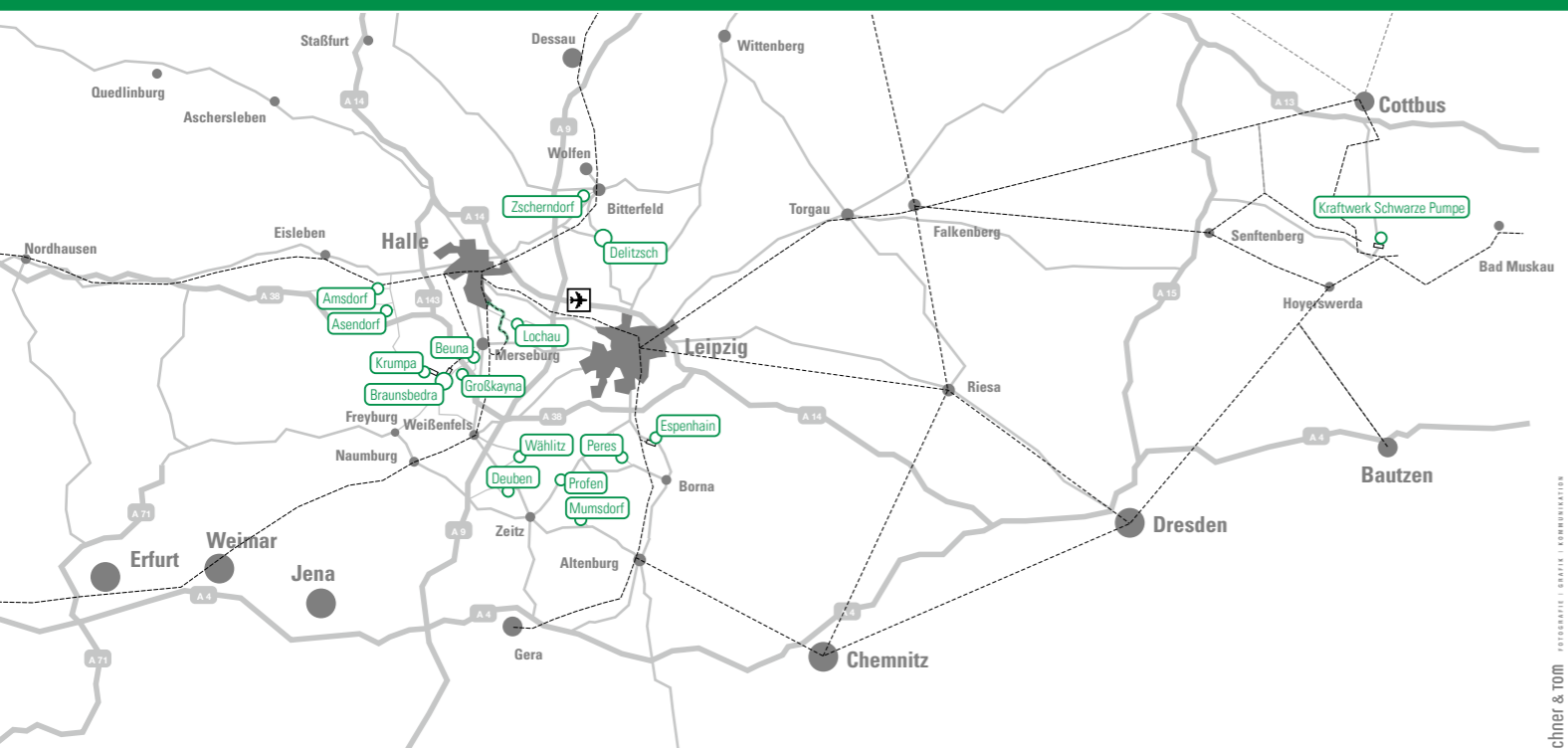




Ihr Ansprechpartner für Werk- und Anschlussbahn der MUEG / Your contact for Werk- und Anschlussbahn der MUEG

Uwe Hofmann	Hauptstraße 1	phone: (0345) 78248 – 13	mobile: (0151) 18042730
Leiter Bahnbetrieb	06158 Schkopau	fax: (0345) 78248 – 20	E-Mail: Hofmann_Uwe@mail.mueg.de
	OT Lochau		

Werk- und Anschlussbahn der MUEG
Industrial Railway and feeder lines of MUEG



Gesamtherstellung: fechner & tom PHOTOGRAPHIE: GRABITZ, KORBENBRUNNEN

Werk- und Anschlussbahn der MUEG

Der Bahnbetrieb

Der Bahnbetrieb der MUEG Mitteldeutschen Umwelt- und Entsorgung GmbH ist hauptsächlich auf den Werksbahnbetrieb ausgerichtet. Vor- und Nachlauf im Schienengüterverkehr kann oftmals nur funktionieren, wenn individuelle, schnittstellenübergreifende Logistikalösungen möglich sind. Für Mitbenutzer unserer Anschlussbahnen und eigene Produktionsbereiche wickelt die MUEG Mitteldeutsche Umwelt- und Entsorgung GmbH, eingebunden in die logistischen Prozessabläufe, den innerbetrieblichen und schnittstellenübergreifenden Eisenbahngüterverkehr ab.

Die Bahnanlagen

Die Bahnanlagen, überwacht durch moderne Eisenbahn-, Signal- und Sicherungstechnik, die Anbindung der Eisenbahninfrastruktur an das öffentliche Netz, gewährleisten eine hohe Flexibilität, Qualität und Kundennähe im Ganzzug-, Einzelwagen- und Wagengruppenverkehr. Mit zwei eigenen Triebfahrzeugen rangieren wir jährlich rund 500.000 t Güter. Wenn Sie einen schnellen, sicheren und kostengünstigen Transportweg und Umschlagbahnhof für Ihre Güter im mitteldeutschen Raum suchen, sprechen Sie mit uns.

Industrial Railway and feeder lines of MUEG

Railway Service

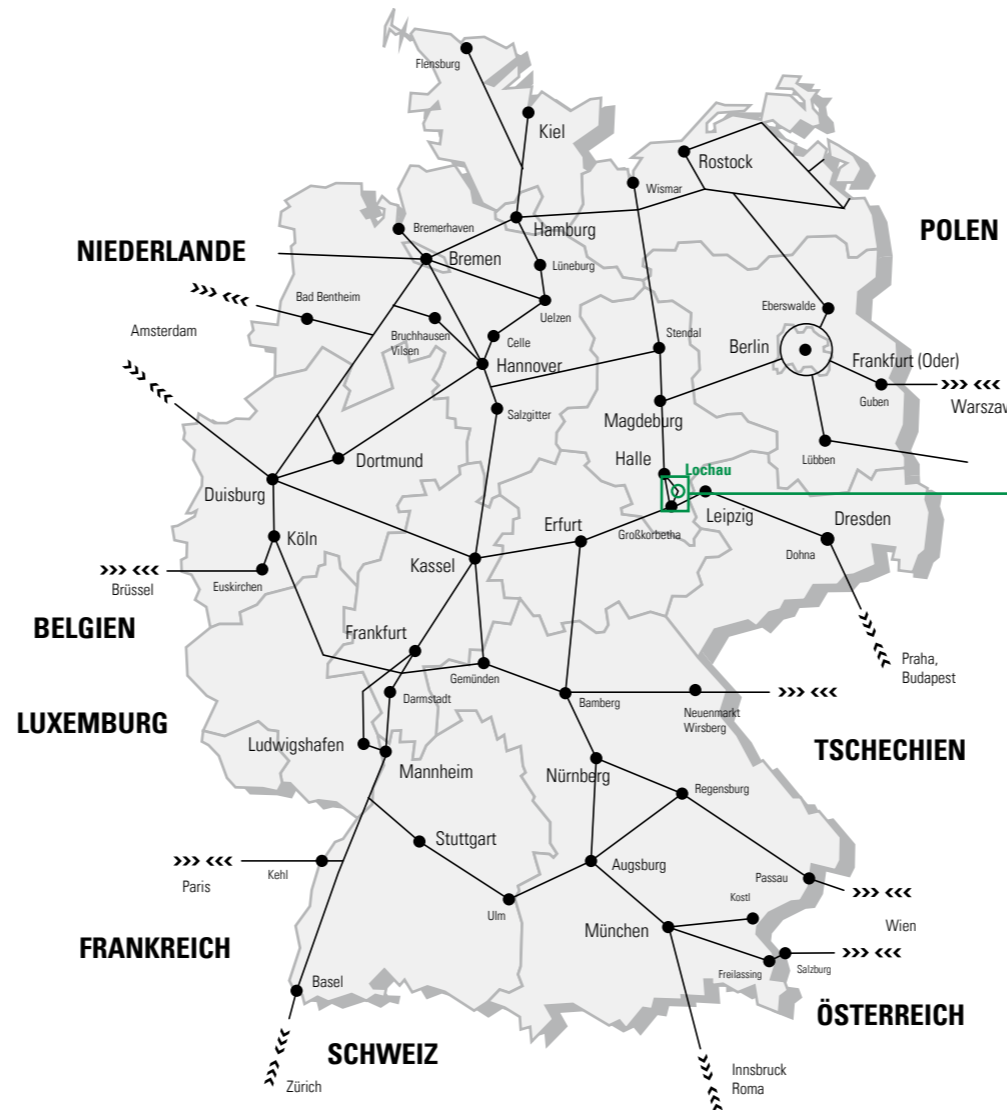
The railway service of MUEG Mitteldeutsche Umwelt- und Entsorgung GmbH is mainly geared to industrial railway operation.

The pre- and post carriage in railway traffic can often only function if individual, interface-overlapping logistics solutions are possible.

For the users of our feeder lines and our own production areas MUEG handles the internal and interface-overlapping freight traffic integrated in the logistical process flows.

Railway System

The railway system is monitored by modern signalling, control and safety technology. The connection of our railway infrastructure with the public railway network guarantees high flexibility, quality and customer proximity in block train, single wagon and train unit freight transport.



Ein Großteil des Güteraufkommens, welches auf der Schiene transportiert wird, wird über Werk- und Anschlussbahnen abgewickelt. Der einzelne Gleisanschluss, das einzelne Be- und Entladegleis ist die Keimzelle für den Bahntransport.

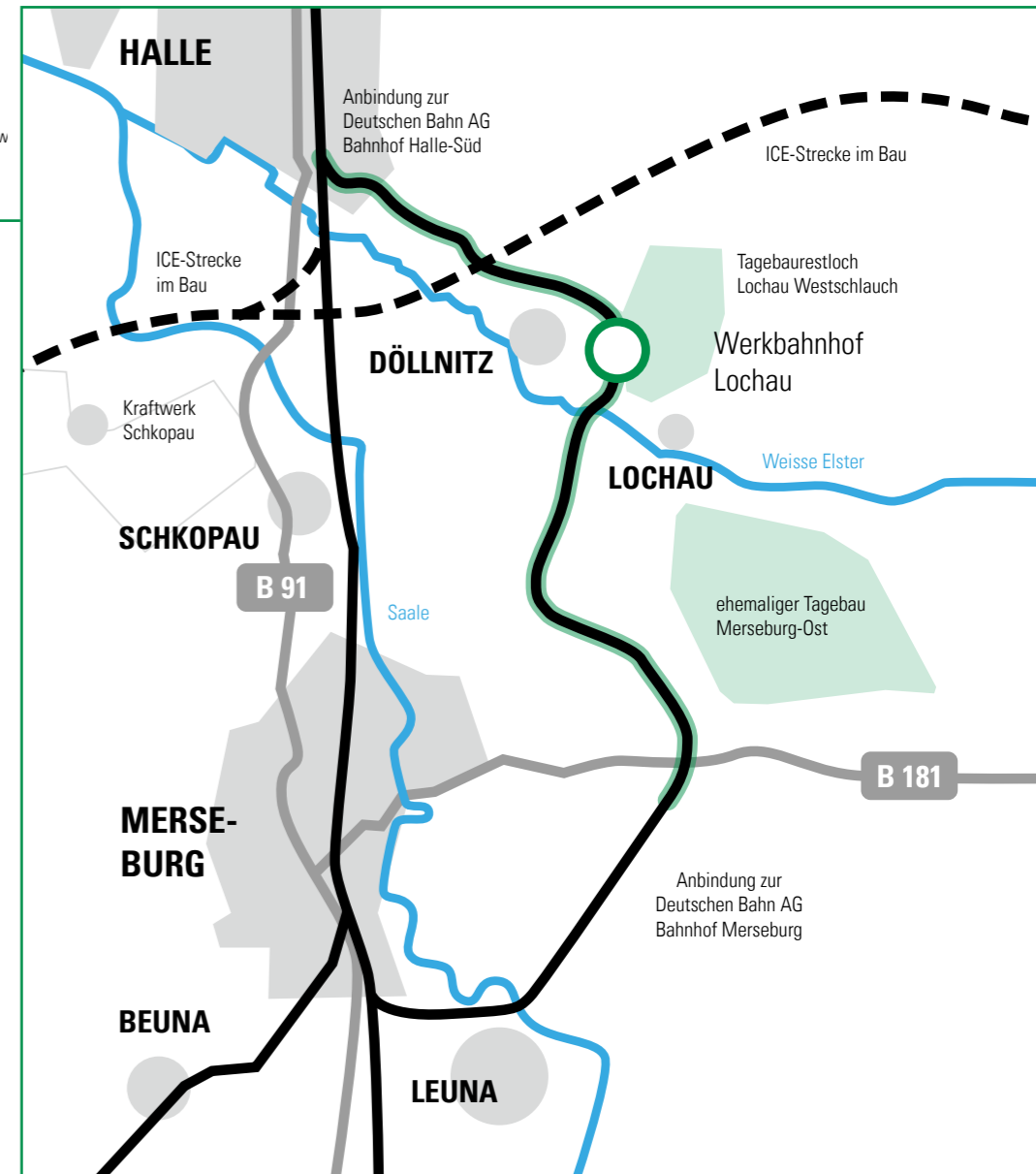
Die Nutzung aller Potenziale für eine wirtschaftliche Optimierung des Transportprozesses im Güterverkehr, unter Einbeziehung des Schienengüterverkehrs, ist heute stärker geboten als je zuvor.

Logistik mit der Schiene ist ein anspruchsvolles und interessantes Geschäft. Unser Team von qualifizierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern gewährleistet rund um die Uhr einen reibungslosen Eisenbahnbetrieb. Jeder einzelne ist mit seiner Qualifikation Baustein des gemeinsamen Erfolges.

A major part of the freight that is hauled by railway is handled via industrial railways or feeder lines. The individual siding, the individual loading and unloading track is the nucleus for the railway transport.

It is more necessary today than it was in the past to use the whole potential for an economic optimisation of the transportation process in freight traffic including rail haulage.

Logistics by rail is a demanding and interesting business. Our team of qualified employees guarantees frictionless railway service around the clock. Each of our colleagues with their knowledge makes a contribution to our joint success.



Gleisnetz / Track network	21 km
Weichen / Shunting switches	26 Stück
Bahnübergänge / Railway crossings	11 Stück
Eisenbahnüberführungen / Bridge crossings	7 Stück
Anschlussstellen zur DB / Connections with DB	2 Stück